

Místní akční skupina Jižní Slovácko, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Jižní Slovácko na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

**9. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Jižní Slovácko – 9.IROP – Doprava II“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	9
Opatření integrované strategie	A Bezpečně na kole, autem, pěšky i veřejnou dopravou
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	15.7.20 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	15.7.20 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	25.8.20 15:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i> <b>Terminály a parkovací systémy</b> Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.

<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	31.12.2022
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

<b>Podpora</b>	
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	<b>2 125 231,000 Kč</b>
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	minimální výše CZV na projekt není stanoveno maximální výše CZV na projekt 2 125 231,00 Kč
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	<b>Parkovací systémy</b> Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. <b>Bezpečnost dopravy</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie <b>Cyklo doprava</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<b>Parkovací systémy</b> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě. <b>Bezpečnost dopravy</b> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší - Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) <b>Cyklo doprava</b> - výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
<b>Území realizace</b>	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD ( <a href="https://www.jiznislovacko.cz/scld/strategie-2014-2020-finalni-verze">https://www.jiznislovacko.cz/scld/strategie-2014-2020-finalni-verze</a> ). V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé

Oprávnění žadatelé	<b>Aktivita Parkovací systémy</b> Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b> Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<b>Aktivita Cyklodoprava</b> Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	2 Bezpečnost dopravy
	3 Cyklodoprava
	4
	5
Indikátory	<b>Parkovací systémy</b> 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou
	<b>Bezpečnost dopravy</b> 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
	<b>Cyklodoprava</b> 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<b>Společné pro všechny aktivity</b>
	1 Plná moc
	2 Zadávací a výběrová řízení
	3 Doklady o právní subjektivitě žadatele –příloha zrušena
	4 Výpis z rejstříku trestů–příloha zrušena
	5 Studie proveditelnosti
	6 Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7 Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>Parkovací systémy</b>
	8 Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	9 Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	10 Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	11 Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	12 Položkový rozpočet stavby
	13 Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
	14 Strategický rozvojový dokument obce
	<b>Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b>
	8 Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9 Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10 Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11 Položkový rozpočet stavby
	12 Doklady k výkupu nemovitostí–příloha zrušena
	13 Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14 Smlouva o spolupráci
	15 Strategický rozvojový dokument obce
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.1.3 a 3.4.3. <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>
Časová způsobilost	<b>Aktivita Parkovací systémy</b> Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2022 Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 -31.12. 2022. <b>Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> 1. 1. 2014 -31.12. 2022
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> Postup způsobu provádění změn výzvy je popsán v Interních postupech MAS v aktuální verzi <a href="https://www.jiznislovacko.cz/irop?view=document&amp;id=1:interni-postupy-irop&amp;catid=110">https://www.jiznislovacko.cz/irop?view=document&amp;id=1:interni-postupy-irop&amp;catid=110</a> O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.jiznislovacko.cz">www.jiznislovacko.cz</a>
Příjmy projektu	<b>Aktivita Parkovací systémy</b> Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. <b>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení –jiné peněžní příjmy.
Způsob hodnocení projektů	Žádosti o podporu podané v této výzvě projdou ze strany MAS Jižní Slovácko: 1. Hodnocením formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti: pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá stanovená kritéria (viz Příloha 1 Kritéria pro hodnocení projektů); 2. Věcným hodnocením: pro kladné hodnocení je nutnost získat min. 30 bodů z celkových 60 bodů ze všech kritérií (viz Příloha 1 Kritéria pro hodnocení projektů); 3. Výběrem projektů: v případě vyšší alokace projektů, které splnily podmínky obou výše zmíněných hodnocení, než je celková alokace výzvy, mohou být takové projekty zařazeny na seznam tzv. náhradních projektů. Závěrečné ověření způsobilosti projektů provádí CRR. Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech MAS. Interní postupy MAS v aktuální verzi jsou dostupné zde: <a href="https://www.jiznislovacko.cz/irop?view=document&amp;id=1:interni-postupy-irop&amp;catid=110">https://www.jiznislovacko.cz/irop?view=document&amp;id=1:interni-postupy-irop&amp;catid=110</a> Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu, to znamená, že podpořeny budou projekty do maximální finanční výše alokace konkrétní výzvy. A to tak, že Výbor MAS Jižní Slovácko bude přidělovat finanční prostředky z alokace výzvy projektům sestupně dle bodového hodnocení až do vyčerpání celkové alokace na výzvu. Zbylé projekty, které není možné financovat z důvodu vyčerpání alokovaných finančních prostředků, mohou být zařazeny na seznam náhradních projektů.

<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v Příloze č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a v Příloze č. 2 - Kritéria pro věcné hodnocení, této výzvy	
<b>Další specifika výzvy</b>	Pro kritérium věcného hodnocení Strategický rozvojový dokument obce vyžaduje přílohu nad rámec požadavků ŘO -Strategický rozvojový dokument obce, pokud jím obec disponuje. Kritérium VH Vegetace a zeleň - kritérium bude využito pouze pro účely věcného hodnocení, nevztahuje se k realizaci projektu. V rámci aktivity Terminály a parkovací systémy budou podporovány pouze aktivity zaměřené na parkovací systémy.	
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>	
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Kancelář MAS Jižní Slovácko: Masarykovo náměstí 27, 695 01 Hodonín Ing. Blanka Přidalová pridalova@jiznisllovakco.cz 775 004 582	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	